

 **MIDLAND**®



40 CH AM MOBILE TRANSCEIVER

ALAN 101

Witamy w elektronicznym swiecie Midland Alan

Gratulujemy zakupu nowoczesnego radiotelefonu CB. Przez nadchodzace lata uzytkowania sam doswiadczysz dlaczego Midland Alan zajmuje wiodaca pozycje w branzy CB na swiecie. Zauwazysz, że Midland Alan to nie tylko slogan, ale wymierne i oczywiste korzysci. Mamy nadzieje, że bedziesz wtedy pamietal, że twoje CB to tylko jeden z wielu elektronicznych produktow firmowanych znakiem Midland Alan.

Radiotelefon korzysta z nowoczesnych rozwiazan technicznych. Posiada sterowana mikroprocesorowo petle fazowa PLL odpowiedzialna za precyzyjny wybor czestotliwosci.

Instalacja radiotelefonu

Radiotelefon moze byc zamontowany tylko w samochodzie posiadajacym instalacje elektryczna DC 12V z tzw. minusem na masie. Ten warunek spelnia zdecydowana wiekszosc wspolczesnych samochodow. Dla sprawdzenia poprawnej biegunowosci zobacz, czy ujemny biegun akumulatora polaczony jest z blokiem silnika lub nadwoziem samochodu.

Duze ciezarowki moga byc wyposazone w instalacje elektryczna 24V. W takim wypadku uzyj reduktora napiecia (przetwornicy 24/12V) lub poprowadz zasilanie bezposrednio z akumulatora (koniecznie z bezpiecznikiem).

W razie watpliwosci skontaktuj sie z serwisem.

Zawartosc opakowania

1. radiotelefon
2. mikrofon ze zintegrowanym kablem spiralnym z wtyczka
3. wspornik radiotelefonu ze srubami mocujacymi i wkretami
4. wieszak mikrofonowy
5. deklaracja zgodnosci
6. instrukcja obslugi

Wybor miejsca instalacji

Alan-101 moze byc instalowany zarowno poziomo jak i pionowo w miejscu zapewniajacym najwygodniejszy i jednoczesnie bezpieczny dostep.

Uwaga! Zamontowany radiotelefon nie moze w zaden sposob ograniczac mozliwosci kierowania samochodem ani utrudniac prawidlowego funkcjonowania jego podzespolow np. poduszek powietrznych.

Montaż mechaniczny

Po wybraniu najbardziej wygodnego i bezpiecznego miejsca montażu starannie przyłóż wspornik i zaznacz miejsca pod wkrety.

Wywierc otwory wiertłem 1/8 cala i przykręć starannie wspornik. Uważaj, żeby nie uszkodzić przewodów elektrycznych i innych elementów pod przewiercaną powierzchnią.

Umieść radio pomiędzy ramionami wspornika i wstępnie przykręć boczne śruby mocujące. Ustaw radiotelefon pod najbardziej wygodnym dla Ciebie kątem i dokręć ostatecznie śruby.

Zamontuj wieszak mikrofonu niedaleko radia lub na jego bocznej lewej ścianie.

Podłączenie elektryczne

Jeżeli nie jesteś pewny, jaka biegunowość ma Twoja instalacja elektryczna w samochodzie, sprawdź to teraz.

Odcłóż przewód od ujemnego bieguna akumulatora, aby uniknąć zagrożenia krótkim spieciem podczas montażu, chyba że producent Twojego samochodu zabrania odłączania akumulatora poza stacją serwisową.

Podłącz czerwony przewód radiotelefonu bezpośrednio z dodatnim biegunem akumulatora lub jednym z przewodów ze skrzynki bezpieczników. Możesz wybrać miejsce dopływu prądu odcinane po wyłączeniu stacyjki, jeżeli nie chcesz korzystać z radia podczas postoju z wyłączonym silnikiem.

Czarny przewód zasilający radiotelefonu podłącz z metalową częścią nadwozia samochodu.

Przy korzystaniu z gniazda zapalniczki do zasilania radiotelefonu, zalecamy połączenie obudowy Alana-101 z metalową częścią nadwozia samochodu, jeżeli wspornik nie jest przykręcony właśnie do takiej części. Lutując wtyk do zapalniczki, pamiętaj, że w większości samochodów „+” występuje w środkowej części gniazda, a „-” na zewnętrznej.

ANTENA

Możesz wybrać jedną z wielu rodzajów anten oraz różne sposoby mocowania jej do auta. Sprzedawca, lub monter, powinni pomóc Ci w właściwym wyborze, biorąc pod uwagę Twoje potrzeby i oczekiwania.

Miejsce mocowania anteny

Poniżej przedstawiamy kilka ogólnych zasad mocowania anten. Pamiętaj, że to antena, jej prawidłowe zamocowanie i zestrojenie ma decydujący wpływ na zasięg łączności.

1. Umieść antenę w najwyższym możliwym miejscu. Im wyżej wystaje, ponad

- dach tym lepiej.
2. Montuj antene na srodku wybranej przez ciebie powierzchni.
 3. Prowadz kabel antenowy z dala od zrodel zaklocen np. systemu zaplonowego, wskaznikow, predkosciomierza itp.
 4. Zapewnij antenie trwaly, elektryczny kontakt z metalowymi czesciami nadwozia.
 5. Uważaj aby zgniec kabla antenowego.

Najlepszym miejscem mocowania anteny jest srodek dachu. Alternatywnie wybiera sie rynienki, tylna klapa, przedni blotnik, lusterko lub w ostatecznosci zderzak.

Instalacja anteny

Przestrzegaj scisle instrukcji producenta i kieruj sie ogolnymi zasadami, z ktorymi juz sie zapoznales.

Uwaga! Nigdy nie nadawaj bez podlaczonej anteny lub z uszkodzonym kablem antenowym. Moze to spowodowac blyskawiczne uszkodzenie koncowego stopnia mocy w radiotelefonie.

Antena powinna byc umieszczona nie blizej niz 20cm od kierowcy i pasazerow i maksymalnie oddalona od innych anten juz zainstalowanych w pojezdzie.

Strojenie

Chociaz anteny CB sa fabrycznie przygotowane do pracy na czestotliwosci 27 MHz, zalecamy precyzyjne zestrojenie anteny po zamontowaniu, aby skutecznie wykorzystac caly jej potencjal. Strojenie realizuje sie przez zmiane dlugosci promiennika lub polozenia elementow dopasowujacych rezonans elektromagnetyczny. Do pomiarow wykorzystuje sie mierniki fali stojacej SWR, mierniki natezenia pola albo zaawansowane testery antenowe.

Zasieg lacznosci

Uzytkownik moze maksymalnie poprawic zasieg lacznosci prawidlowo montujac dobra, dluga, starannie zestrojona antene centralnie w najwyzszym punkcie samochodu. Odleglosc skutecznej komunikacji zalezy jednak rowniez od wielu czynnikow zewnetrznych.

Ukszaltowanie terenu.

Wzniesienia, niecki, budynki, zaklocaja transmisje radiowa. Upraszczajac, cokolwiek pomiedzy antenami korespondentow obniza skutecznosc polaczenia. Optymalne warunki to plaski i otwarty teren.

Pogoda.

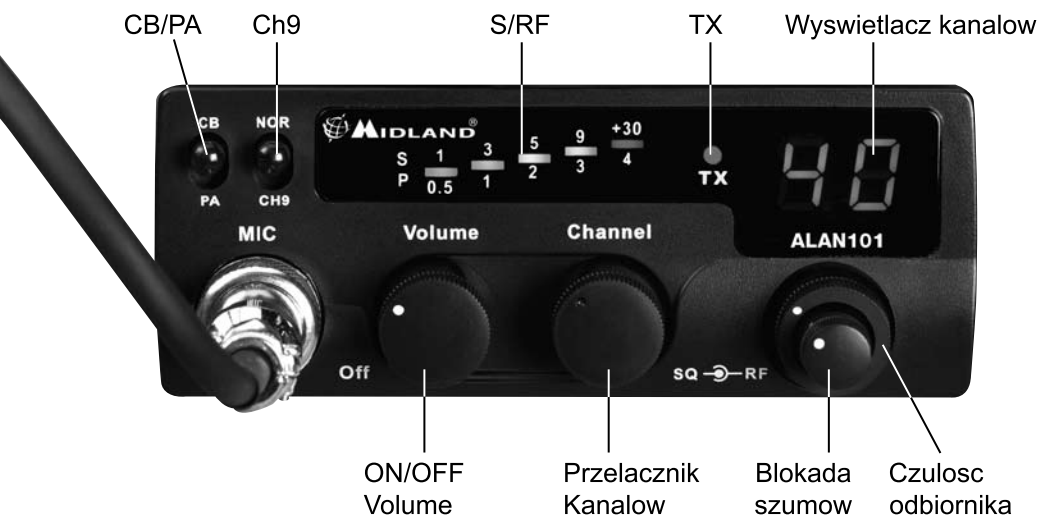
Mozesz spodziewac się ograniczenia zasięgu w trudnych warunkach atmosferycznych takich jak burza czy intensywne opady sniegu. Pasma CB jest czule na stan atmosfery i nawet tak odlegle zjawiska jak plamy na sloncu i wiatr sloneczny pogarszaja warunki transmisji.

Szum.

Zrodlem uporczywego halasu w glosniku radiotelefonu moze byc instalacja zaplonowa silnika. W wielu wspolczesnych samochodach elektryczna pompa paliwa moze rowniez powodowac slyszalne zaklocenia.

Dobra metoda redukcji tych niepozadanych efektow bywa uziemienie obudowy radiotelefonu dodatkowym przewodem. Czasami pomaga dopiero uziemienie dodatkowych elementow samochodu lub stosowanie wielkopojemnych kondensatorow elektrolitycznych.

Alan-101 sterowanie



Elementy sterowania na przednim panelu

ON/OFF/Volume - wlacza/wylacza radiotelefon i reguluje sile głosu

Blokada szumow - reguluje poziom blokady szumow. Prawidlowe ustawienie polega na powolnym przekrecaniu pokretla z lewego skrajnego polozenia zgodnie z ruchem wskazowek zegara do momentu az szumy tla oprzestana byc slyszalne. Dalsze przekrecanie spowoduje ze slabe sygnaly od dalszych korespondentow nie beda odbierane.

S/FR – orientacyjny miernik sily sygnalu przychodzacego/wychodzacego

CB/PA –ustawienie przelacznika w pozycji PA powoduje, ze radiotelefon dziala jak wzmacniacz akustyczny, jezeli jest polaczony z glosnikiem zewnetrznym **PA**; funkcje radiowe sa nieaktywne. Polozenie CB przywraca dzialanie radia.

Gniazdo mikrofonu - tu należy podłączyć wtyk mikrofonu. Pamiętaj, że bez podłączonego mikrofonu nie będziesz słyszał odbieranych transmisji.

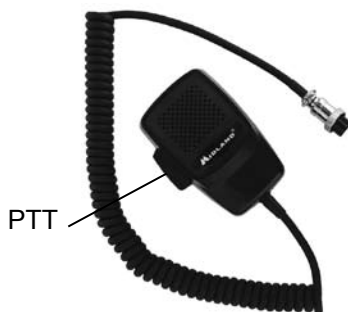
Przełącznik kanałów – obracanie powoduje zmianę kanału

Czułość odbiornika – obracanie przeciwnie do ruchu wskazówek zegara powoduje obniżanie czułości odbiornika. Słyszysz wtedy tylko silniejsze sygnały.

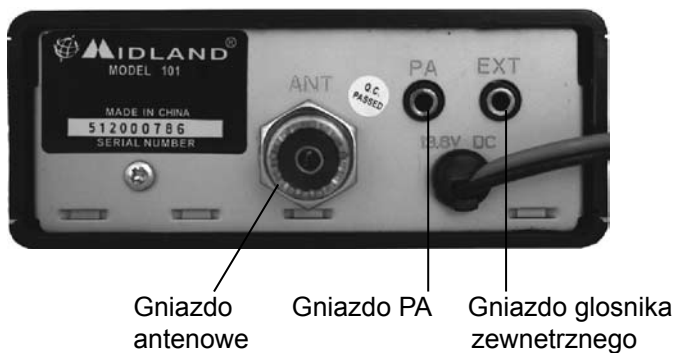
Wyswietlacz kanałów – pokazuje numer aktualnie używanego kanału.

TX – dioda sygnalizująca nadawanie

PTT – przycisk nadawanie/odbior. Wcisnij i trzymaj podczas nadawania. Zwolniony przełącza radio na odbior.



Panel Tylny



EXT SP gniazdo głośnika zewnętrznego – jeżeli słyszalność jest niezadowalająca można podłączyć zewnętrzny głośnik o impedancji 8 Ω. Wsuniecie wtyku powoduje automatyczne odłączenie wbudowanego, wewnętrznego głośnika.

PA gniazdo - umożliwi podłączenie zewnętrznego głośnika-tuby i wykorzystanie radiotelefonu jako wzmacniacza audio. Optymalne parametry tuby to 8 Ω / 5W.

Kabel zasilający DC 13,8V - do podłączenia źródła prądu stałego o napięciu 13,8 V linia z bezpiecznikiem 2A.

Obsługa radiotelefonu

Po zapoznaniu się z elementami sterującymi pracą radiotelefonu i zakończeniu instalacji możesz przystąpić do nawiązania pierwszych łączności.

1. Przekrecz pokrętło ON/OFF/Volume zgodnie z ruchem wskazówek zegara i pokonując lekki opór włącz urządzenie.
2. Otwórz blokadę szumów ustawiając pokrętło blokady w skrajnym, lewym położeniu.
3. Ustaw najodpowiedniejszy dla Ciebie poziom głośności pokrętłem ON/OFF/Volume.
4. Obracaj pokrętło blokady do momentu zniknięcia szumów tła.
5. Wybierz przełącznikiem odpowiedni kanał.
6. Chcąc nadawać wcisnij i trzymaj przycisk PTT oraz mów normalnym głosem w stronę mikrofonu, trzymając go 5-10 cm od ust. Podczas transmisji dioda TX świeci się na czerwono.
7. Zwolnienie przycisku PTT przełącza radio w tryb odbioru.

Pamiętaj.

Zanim rozpoczniesz nadawanie posłuchaj przez chwilę, czy wybrany kanał nie jest aktualnie używany. Zabronione są wszelkie nieautoryzowane modyfikacje radiotelefonu. Oprócz ryzyka zniszczenia urządzenia, nieważną staje się deklaracja zgodności z wymaganiami zasadniczymi i oznaczenie

DANE TECHNICZNE

OGOLNE

Zakres czestotliwosci	26.960 – 27.400 MHz
Ilość kanalow	40 AM
Typ modulacji	AM
Kontrola czestotliwosci	Petla fazowa PLL
Temperatura pracy	-10/+55 °C
Zasilanie	13,2 V prad staly
Wymiary zewnetrzne	122x165x38 mm
Waga	1kg

ODBIORNIK

System odbioru superheterodyna z podwojna przemiana czestotliwosci

Czestotliwosci posrednie	10.695 MHz i 455 kHz
Czulosc	0,7 μ V przy 10dB SINAD
Moc wyjsciowa audio	3,0 W, 8 Ω

NADAJNIK

Moc wyjsciowa	4 W przy
Modulacja AM	85% do 95%
Impedancja wyjsciowa	50 Ω
Tlumienie	>60dB

Producent zastrzega mozliwosc zmian ©



CE1466 ⓘ

Producent: CTE

Wyprodukowano w Chinach
Importer Alan Telekomunikacja